



ALGEMEEN DIRECTEUR NV PORT OF DEN HELDER MARTIN BOSCH.

PORT OF DEN HELDER HEEFT STERKE TROEFKAARTEN IN HANDEN

Met elkaar bouwen aan een hoogtechnologische haven die op het gebied van offshore energie en defensiegerelateerde industrie toonaangevend is. Dat is de voornaamste doelstelling van NV Port of Den Helder. "Wij zijn sterk door onze geografische positie dicht bij de doelen op zee. De aanwezigheid van lucht- en zeehaven, kennisinstellingen en fantastische bedrijven, het komt allemaal in Den Helder samen. Wij zien de toekomst daarom met vertrouwen tegemoet", zegt algemeen directeur NV Port of Den Helder Martin Bosch.

Bestemming op zee. Dát is het unieke van de Helderse haven. Bosch: "Wij gebruiken de zee als doel op zich, niet alleen als transportmiddel. Waar andere havens goederen van de ene naar de andere haven transporteren, brengt de haven van Den Helder goederen, veiligheid en manschappen naar de zee zelf." De haven van Den Helder heeft sterke troeven in handen om de haven-economie een forse impuls te geven. Het is zowel een vooraanstaande defensiehaven als dé offshorehaven van Nederland voor operaties, onderhoud en logistieke bevoorrading van de olie- en gasplatforms op de Noordzee. Bijna alle productieplatforms in het zuidelijke deel van de Noordzee worden vanuit de marinestad bediend. Bosch: "Daarnaast liggen er kansen in Den Helder in duurzame vormen van offshore-energie als wind, stroom en getijde. Dat zijn de energiebronnen van de toekomst. In de defensiegerelateerde industrie zien wij ook belangrijke vestigingskandidaten voor onze haven." Port of Den Helder opereert in een nichemarkt (offshore energie en defensiegerelateerde industrie) die uitstekende economische groeicijfers kan overleggen, zo blijkt uit de recent gepubliceerde Maritieme Monitor 2012. De offshoresector (17%) en havens (12%) groeiden de afgelopen vijf jaar met dubbele cijfers. "Deze positieve trends hebben wij de afgelopen jaren in Den Helder ook waargenomen. De Koninklijke Marine is de laatste jaren natuurlijk niet gegroeid, maar door ons te richten op defensiegerelateerde industrie proberen we deze trend om te buigen", stelt Bosch.

Vestigingslocaties

De algemeen directeur van het per 1 januari 2013 verzelfstandigde havenbedrijf ziet een aantal positieve ontwikkelingen die eraan bijdragen dat Den Helder optimaal van de groei in de offshoremarkt kan profiteren. Bosch: "Waar in het verleden de beschikbaarheid van vestigingslocaties in onze haven de bottleneck was, ontstaan er nu nieuwe kansen voor bedrijven. Door uitbreiding van kadeflengte en uitgifte van bedrijfsgronden kunnen klanten nu wel bij Port of Den Helder terecht. In juni wordt de multipurpose Visserijkade geopend, waar zowel de visserij als offshore optimaal wordt gefaciliteerd. Verder zijn bouwrijpe kavels beschikbaar op bedrijventerrein Kooypunt en is zicht op de ontwikkeling van het regionale havengebonden bedrijventerrein Kooyha-



ven, nu buurgemeente Hollands Kroon de bestemmingsplanprocedure heeft gestart." Zo'n driekwart van de oppervlakte van de Helderse zeehaven is van de Koninklijke Marine. De samenwerking met de Koninklijke Marine is vorig jaar geïntensiveerd en biedt kansen voor civiel medegebruik in de Nieuwe Haven. Bosch: "De havenontwikkeling vraagt, met inachtneming van ieders

belangen, om optimaal ruimtegebruik. Daarnaast bezit de marine faciliteiten, diensten en hoogwaardige kennis die deels ook civiel ingezet kunnen worden. Er liggen kansen in gedeeld kadegebruik, herontwikkeling van terreinen, het openstellen van unieke marine infrastructuur en acquisitie van defensiegerelateerde industrie. Dat willen NV Port of Den Helder en Koninklijke Marine voortvarend oppakken."

Onderscheiden

Port of Den Helder heeft een aantal ijzers in het vuur, die de haven onderscheidt van andere havens. Neem de strategische ligging aan open zee, met de kortste vaartijd naar de platforms op het continentaal plat. Bosch: "Bedrijven kiezen daarom voor Den Helder, tijd is immers geld." Met de unieke bundeling van logistiek naar de platforms, waarbij alle in Den Helder gevestigde grote oliemaatschappijen samenwerken, maakt Den Helder ook het verschil. Bosch: "Bovendien vormt de luchthaven een enorme meerwaarde voor de offshoresector, werken onderzoekscentra als TNO, Imares, ECN, NIOZ en ATO aan innovaties op het gebied van offshore energie en spannen onderwijsinstellingen zich in om marktvraag en onderwijsaanbod zo nauw mogelijk op elkaar af te stemmen."

Nieuwe bedrijven

NV Port of Den Helder - die verantwoordelijk is voor de economische ontwikkeling, beheer, onderhoud en exploitatie van het civiele deel van de haven - wil de kansen die voorbijkomen verzilveren. Bosch: "Wij willen het bedrijfsleven zo goed mogelijk van dienst zijn. Wij streven naar een zo sterk mogelijke haven waar gebruikers alle mogelijkheden hebben om succesvol te ondernemen en nieuwe bedrijven zich graag vestigen. Om klanten te werven, heeft het havenbedrijf de acquisitie van nieuwe bedrijven een impuls gegeven. De eerste interesse van bedrijven om zich in onze haven te vestigen is bemoedigend."