

HAVENGEBOUW

PORT OF DEN HELDER

Verzelfstandigd havenbedrijf

Port of Den Helder directeur Martin Bosch temidden van zijn medewerkers.



Een zo sterk mogelijke haven, waar gebruikers alle mogelijkheden hebben om succesvol te ondernemen en nieuwe bedrijven zich graag vestigen. Dat is de belangrijkste doelstelling van Port of Den Helder, het verzelfstandigde havenbedrijf in de marinestad.

'Tot voor kort waren we van de gemeente en werden we gerund door ambtenaren en bestuurders. Maar sinds 1 januari zijn we een NV en dus een bedrijf. We hebben de kade en de gronden in erfpacht gekregen en voeren er de regie over. De reden daarvan is dat de markt van ons vraagt dat we slagvaardiger opereren', vertelt Martin Bosch, directeur van Port of Den Helder.

De constructie is niet nieuw. De haven van Rotterdam werd ruim een decennium geleden al zelfstandig. Sindsdien zijn ook die van Zeeland en IJmuiden gevolgd, terwijl die van Amsterdam en Groningen op de nominatie staan dezelfde weg te gaan.

Port of Den Helder wil vooral een dienstverlenend bedrijf zijn. 'Nieuwe terreinen ontwikkelen, samen met de Koninklijke Marine plannen maken voor medegebruik van het defensieterrain, de visserijkade beter benutten. We proberen partijen zoveel mogelijk tot elkaar te brengen, zodat het goed ondernemen is in de haven van Den Helder. Wij doen het goed als het bedrijfsleven het goed doet', zegt

'Je kunt wel zeggen dat het alleen maar minder wordt, maar er liggen ook kansen'

Bosch. Tekenend is ook zijn opmerking over het aantal medewerkers: 'We hebben vijftien mensen in dienst. De helft is havenmeester, de andere helft zit op kantoor. Hoewel. Dat is eigenlijk niet de bedoeling. We moeten met de neus naar buiten. De bedrijven zijn onze klanten.' Die 'klanten' zijn heel divers, maar de offshore olie en gas, de Koninklijke Marine en de offshore voor nieuwe energievormen vormen de belangrijkste 'spelers'. 'Den Helder ligt dicht bij de olie- en gasplatformen op het continentaal plat. Deze spelers kiezen daarom voor Den Helder, de vaartijden zijn immers kort. Tijd is nu eenmaal geld.'

Ondanks de bezuinigingen is ook de Koninklijke Marine niet weg te denken, temeer daar veel andere bedrijven er hun bestaan aan danken. 'Sommige halen de helft van hun inkomsten bij Defensie. Denk maar aan scheepsbouw en -onderhoud, maar ook aan bedrijven die apparatuur voor schepen of wapensystemen leveren.'

Nieuwkomers zijn de bedrijven die zich bezighouden met alternatieve vormen van energie. 'Er worden nog steeds af en toe nieuwe velden gevonden, maar op enig moment zijn olie en gas op. Voor Den Helder liggen er vooral kansen op het gebied van energieopwekking uit wind en het getij. Dat zijn de bronnen van de toekomst.' Nieuws over de haven van Den Helder is al jaren weinig positief van toon. Vooral de bezuinigingen op de Koninklijke Marine hebben er stevig ingehakt en tot een enorme terugloop in de werkgelegenheid geleid. De directeur erkent dat niet alles hooft, maar benadrukt vooral het optimisme. 'Je kunt wel zeggen dat het alleen maar minder wordt, maar er liggen ook kansen. We zijn heel gunstig gesitueerd. Niet alleen voor schepen, maar dankzij vliegveld De Kooy ook voor vliegtuigen en helikopters. We hebben tal van kennisinstellingen in de Kop van Noord-Holland: NIOZ, IMARES, het KIM, ECN, MCN en andere. En daarnaast zijn er allerlei

bedrijven die zijn gespecialiseerd in logistiek. Dat is gunstig voor een goed ondernemingsklimaat.'

De TESO-haven is eigendom van de rijksoverheid en valt niet onder regie van Port of Den Helder. 'We hebben dus geen directe zeggenschap over dit deel van de haven. Maar de TESO ligt wel in ons gebied en is een belangrijke speler in Den Helder, die we op een goede manier willen faciliteren.'

Een belangrijke zorg, ook voor Bosch, is een goede doorstroming van het verkeer van en naar Texel. 'We moeten nadenken over een betere logistiek. Verplaatsing van de haven naar de nieuw aan te leggen Noord-Oost haven is ook een optie, maar dat is een heel ingewikkeld proces en dus niet op korte termijn geregeld. We praten met diverse partijen over vergunningen, met ontwikkelaars, belangenorganisaties en met bedrijven en instanties die zich er willen vestigen. Dat Den Helder en omgeving aan de Waddenzee liggen, maakt het er niet gemakkelijker op. Het Waddengebied geniet een hoge natuurbescherming. Maar samen met TESO en andere partijen zijn we er nadrukkelijk mee bezig.'

Volgens TESO-directeur Cees de Waal is deze verzelfstandiging een logische stap in het perspectief van de ambitie van de gemeente Den Helder om het havenbedrijf verder te professionaliseren. 'Door een slagvaardige organisatie in te richten die naast haar beheerstaak nadrukkelijk inzet op ontwikkeling kan de potentie van de haven volledig worden benut.'

TESO ziet de samenwerking met de Port of Den Helder met vertrouwen tegemoet, met name ook voor wat betreft de infrastructurele uitdagingen voor de toekomst.